



Excel Roadmaster

Manuale d'uso

Traduzione in italiano conforme alla versione in originale

Indice

Introduzione	4
1. Informazioni generali	6
1.1 Componenti e parti dello scooter	6
1.2 Spiegazione generale dello scooter	7
2. Istruzioni di sicurezza	7
2.1 Norme generali di sicurezza	7
2.2 Istruzioni e avvertenze per un uso sicuro	7
3. Istruzioni per l'uso	9
3.1 Equilibrio	9
3.1.1 Salire e scendere dallo scooter	9
3.2 Piegarsi e/o raggiungere oggetti	10
3.2.1 Piegarsi e/o raggiungere oggetti in avanti	10
3.2.2 Piegarsi e/o raggiungere oggetti di lato	10
3.2.3 Piegarsi e/o raggiungere oggetti dietro	10
3.3 Salire e scendere da ostacoli	11
3.3.1 Salire su un ostacolo	11
3.3.2 Scendere da un ostacolo	11
3.4 Guida in varie situazioni	12
3.5 Interferenze EMI/RFI	12
3.5.1 Raccomandazioni EMI/RFI	12
4. Specifiche	13
5. Componenti di Excel Roadmaster	
5.1 Manubrio e telecomando	14
5.2 Braccioli	16
5.3 Sedile	16
5.4 Pacco batteria	18
5.4.1 Ricarica del pacco batteria	18
5.4.2 Fusibile	18
5.5 Ruote antiribaltamento	19
5.6 Ruote	19

5.6.1 Ruote anteriori	19
5.6.2 Ruote posteriori	19
6. Manutenzione	20
6.1 Pneumatici	20
6.1.1 Pneumatici con camera d'aria	20
6.2 Carenature	20
6.3 Rivestimento	21
6.4 Pulizia dello scooter	21
6.5 Manutenzione periodica dello scooter	21
7. Analisi dei problemi e soluzioni	22
8. Garanzia	24
8.1 Termini della garanzia	24
8.2 Condizioni della garanzia	24

Introduzione generale

Prima di utilizzare il nuovo scooter Excel, l'utilizzatore e l'assistente devono leggere e comprendere appieno il presente manuale d'uso. Leggendo e comprendendo il presente manuale d'uso, accettate anche le condizioni generali ivi indicate.

Siete in possesso di un prodotto di qualità offerto da Van Os Medical B.V. Desideriamo ringraziarvi per la fiducia espressa nel nostro marchio Excel Mobility®. Uno scooter Excel è un prodotto di alta qualità. La politica di Van Os Medical B.V. mira a sviluppare continuamente la qualità e l'affidabilità di tutti i prodotti della gamma offerta. Ci riserviamo pertanto il diritto di apportare modifiche al presente manuale d'uso senza preavviso.

È importante leggere attentamente questo manuale d'uso prima di utilizzare lo scooter. Il manuale d'uso contiene informazioni importanti per usare e occuparsi della manutenzione dello scooter in totale sicurezza. Si consiglia di conservare il presente manuale d'uso in un luogo sicuro.

Le istruzioni di sicurezza contenute nel presente manuale d'uso sono di tipo generico e devono essere considerate linee guida approssimative. Potete sviluppare da soli metodi adatti alle azioni comuni, ma è consigliabile affidarsi a un esperto per ottenere assistenza nello sviluppo di tecniche sicure ed efficaci per le attività quotidiane in base alle vostre capacità fisiche.

Questo nuovo scooter richiede una manutenzione frequente e programmata. Potete occuparvi in prima persona della maggior parte degli interventi di manutenzione, tuttavia è consigliabile far controllare lo scooter da un tecnico dell'assistenza almeno una volta l'anno. Se lo scooter non è controllato e sottoposto a regolare manutenzione, la garanzia verrà annullata.

Attenzione!

Il presente manuale d'uso indica anche suggerimenti e avvertenze, che sono chiaramente riconoscibili grazie ai simboli utilizzati e alla presentazione del testo, come mostrato di seguito.



Suggerimento

I suggerimenti riportati in questo manuale d'uso sono stati concepiti per consentire di sfruttare al massimo lo scooter Excel.



Avvertenza

Attenersi sempre alle avvertenze riportate nel presente manuale d'uso al fine di evitare danni allo scooter Excel e/o lesioni personali.

Qui di seguito inserire le informazioni relative al concessionario autorizzato e al prodotto:

Nome azienda:

Indirizzo:

Numero di telefono:

Numero di fax:

Indirizzo e-mail:

Sito web:

Data di acquisto:

Timbro o adesivo del concessionario autorizzato:

Se il prodotto è accompagnato da una seconda etichetta informativa oltre a quella presente sul prodotto, può essere fissata qui di seguito in modo da potervi fare riferimento più facilmente in caso di necessità futura:

1. Informazioni generali

1.1 Componenti e parti dello scooter

1. Cruscotto
2. Piantone dello sterzo
3. Bauletto (opzionale)
4. Faro
5. Ruota anteriore
6. Ingresso di carica
7. Ruota posteriore
8. Ruote antiribaltamento
9. Sedile
10. Bracciolo
11. Piantone dello sterzo



Lo scooter è dotato di vari componenti e parti. È importante conoscerli prima di continuare a esaminare questo manuale d'uso. La progettazione e le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

1.2 Spiegazione generale dello scooter

Il nuovo Excel Roadmaster è lo scooter ideale per lunghi tragitti all'aperto. Excel Roadmaster è dotato di sospensioni complete, che garantiscono un'eccellente resistenza agli urti. Lo scooter è dotato di pneumatici con camera d'aria e luci anteriori e posteriori. Inoltre, i braccioli possono essere ripiegati verso l'alto ed è possibile regolare la profondità del sedile e l'angolazione dello schienale. Leggere attentamente questo manuale per un utilizzo ottimale dello scooter.

2. Istruzioni di sicurezza

Se si seguono le istruzioni per l'uso descritte nel presente manuale, lo scooter Excel è un prodotto estremamente sicuro e stabile. Tuttavia, se lo scooter non viene utilizzato correttamente, possono verificarsi situazioni pericolose. Van Os Medical B.V. non sarà responsabile per lesioni personali e/o danni alle cose in caso di mancato rispetto delle raccomandazioni e delle avvertenze contenute nel presente manuale d'uso durante l'utilizzo dello scooter.

2.1 Norme generali di sicurezza

Proteggere l'acquisto effettuato facendo controllare regolarmente lo scooter. Quando una parte dello scooter Excel non funziona correttamente, potrebbero verificarsi situazioni pericolose. Per garantire la sicurezza, è necessario mantenere lo scooter in buone condizioni di funzionamento. Il controllo periodico, la configurazione corretta dello scooter e la sostituzione tempestiva delle parti danneggiate e usurate contribuiscono positivamente alla durata del prodotto. Rivolgersi a un concessionario Excel qualificato garantirà una lunga durata grazie a una manutenzione adeguata e preventiva utilizzando unicamente pezzi di ricambio Excel originali.

2.2 Istruzioni e avvertenze per un uso sicuro

Per evitare danni alle cose, al prodotto stesso o lesioni all'utilizzatore, leggere le avvertenze riportate di seguito. Van Os Medical B.V. non sarà responsabile in alcun modo. Dopo aver letto le presenti avvertenze, l'utilizzatore accetta le condizioni generali stabilite nel presente manuale d'uso. Il trasporto dello scooter su qualsiasi tipo di veicolo è a rischio dell'utilizzatore. Van Os Medical B.V. non si assume nessuna responsabilità in merito. Eventuali modifiche apportate allo scooter non descritte nel presente manuale d'uso annullano completamente la garanzia.



- Al ricevimento, controllare sempre che tutti i componenti dello scooter siano presenti e senza danni. In caso di componenti mancanti o danneggiati, rivolgersi immediatamente al concessionario;
- Controllare che i freni funzionino correttamente prima di mettersi alla guida;
- Assicurarsi che le ruote antiribaltamento siano fissate prima di salire e scendere da un ostacolo;
- Un cambio di direzione improvviso è causa di sbilanciamento dello scooter. Per evitare questo problema quando si utilizza lo scooter, sterzare in modo regolare, mantenendo il più possibile la stessa direzione e riducendo la velocità in caso di svolte (brusche);
- È necessario arrestare completamente lo scooter prima di passare dalla marcia avanti alla retromarcia;
- Per salire e scendere, assicurarsi che lo scooter si trovi su una superficie piana;



- Non effettuare mai la retromarcia in discesa;
- Non guidare mai su superfici irregolari, come sabbia, ghiaia o terreno accidentato, e nemmeno su superfici bagnate e scivolose prive di aderenza;
- Non tagliare mai trasversalmente una superficie in pendenza;
- Non portare mai passeggeri sullo scooter;
- Non utilizzare mai lo scooter se non funziona correttamente o se parti di esso non funzionano correttamente o sono mancanti;
- Non affrontare pendenze o marciapiedi superiori alla potenza dello scooter. La pendenza massima di sicurezza è di 10 gradi;
- Non salire/scendere mai da un marciapiede più alto di 4 cm;
- Non caricare mai lo scooter oltre il peso massimo specificato. Questo peso massimo per l'utilizzatore include le borse e qualsiasi altro carico per lo scooter;



- Prima di mettersi alla guida, il sedile dello scooter deve essere rivolto in avanti;
- Utilizzare sempre un dispositivo di sollevamento per spostare lo scooter in altezza;



- Non utilizzare lo scooter su scale mobili o scale;
- Non utilizzare lo scooter se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci pesanti che potrebbero influenzare la guida del veicolo.



Avvertenza

Eventuali regolazioni apportate allo scooter Excel, che implicino modifiche strutturali, andranno sempre ad annullare la garanzia, così come la responsabilità da prodotto, quindi sono a rischio e pericolo dell'utilizzatore finale.

3. Istruzioni per l'uso

È importante informarsi sulle istruzioni operative corrette e sicure. A tale scopo, è necessario conoscere tutti i componenti dello scooter descritti nel presente manuale d'uso. Rivolgersi sempre a un operatore sanitario per ottenere assistenza nello sviluppo dei metodi corretti e sicuri di utilizzo dello scooter in base alle capacità fisiche dell'utilizzatore.

3.1 Equilibrio

Le azioni quotidiane, come salire e scendere, piegarsi e raggiungere oggetti dallo scooter, influenzeranno l'equilibrio del veicolo. Vengono interessate la distribuzione del peso e la variazione del baricentro. Per evitare la caduta dell'utilizzatore o dello scooter, o che si verifichino altre situazioni pericolose, attenersi alle azioni riportate di seguito.

3.1.1 Salire e scendere dallo scooter

Salire e scendere dallo scooter sono operazioni molto comuni. Le difficoltà di salire e scendere dipendono, tra l'altro, dalle capacità fisiche dell'utilizzatore. Questo manuale d'uso descrive le azioni da eseguire, ipotizzando che l'utilizzatore sia in grado di salire e scendere dallo scooter senza assistenza. Quando l'utilizzatore non sarà più in grado di farlo in modo indipendente, è consigliabile rivolgersi a un operatore sanitario per stabilire il metodo migliore per salire e scendere.

Salire sullo scooter

Prima di salire, assicurarsi che lo scooter si trovi su una superficie piana. Prima di salire, spegnere e inserire sempre il freno (motore) dello scooter. Disinserendo l'accensione si evita lo spostamento accidentale dello scooter. Controllare sempre che lo scooter sia spento. A tale scopo, osservare le spie a LED sul cruscotto e la posizione della chiave di accensione. Le spie a LED devono essere spente e la chiave di accensione deve essere in posizione OFF (verticale). Se lo scooter è spento, un eventuale urto accidentale delle leve non causa uno spostamento involontario del veicolo, con conseguente possibile incidente. Per salire sullo scooter, sollevare uno dei braccioli. Prima di partire, ripiegare sempre i braccioli verso il basso. Quando si sale sullo scooter, assicurarsi di posizionare il piede all'incirca al centro della piattaforma poggiatesta. Se è presente una cintura di sicurezza, va allacciata prima di partire. Inserire la chiave nell'accensione e accendere lo scooter. Le spie a LED sul cruscotto si accendono e si è pronti per partire.

Scendere dallo scooter

Per scendere, seguire le stesse istruzioni per salire, ma in ordine inverso. Prima di scendere assicurarsi che lo scooter sia sempre spento e che la chiave di accensione sia disinserita. Riportare il manubrio nella posizione più dritta. A questo punto, è possibile scendere ruotando il sedile oppure sollevando il bracciolo. Cercare sempre di scendere il più vicino possibile al punto di destinazione.

3.2 Piegarsi e/o raggiungere oggetti

A volte, mentre si è sullo scooter, potrebbe essere necessario afferrare qualcosa. Tentare sempre di posizionare lo scooter accanto all'oggetto che si desidera raggiungere. Per evitare di cadere dallo scooter, i seguenti punti descrivono come piegarsi e/o raggiungere al meglio eventuali oggetti mentre si sta utilizzando il veicolo. È possibile prelevare oggetti mentre si è sullo scooter solo se si trovano tra l'altezza delle anche e della testa, ad esempio su un tavolo o in un armadietto.

3.2.1 Piegarsi e/o raggiungere oggetti in avanti

Per afferrare un oggetto che si trova davanti allo scooter, attenersi alla procedura riportata di seguito.

- Posizionare lo scooter il più vicino possibile all'oggetto;
- Assicurarsi che le ruote dello scooter siano dritte, rivolte nella stessa posizione della marcia avanti e in linea retta;
- Spegnerlo scooter e assicurarsi che sia inserito il freno motore o il freno di stazionamento;
- Ora, prestando attenzione, ci si può piegare in avanti per raggiungere l'oggetto che si trova di fronte allo scooter.

3.2.2 Piegarsi e/o raggiungere oggetti di lato

Per afferrare un oggetto che si trova accanto allo scooter, attenersi alla procedura riportata di seguito.

- Posizionare lo scooter il più vicino possibile all'oggetto;
- Assicurarsi che le ruote dello scooter siano dritte, rivolte nella stessa posizione della marcia avanti e in linea retta;
- Spegnerlo scooter e assicurarsi che sia inserito il freno motore o il freno di stazionamento;
- Ora, prestando attenzione, ci si può piegare di lato per raggiungere l'oggetto che si trova accanto allo scooter.

3.2.3 Piegarsi e/o raggiungere oggetti dietro

Per afferrare un oggetto che si trova dietro allo scooter, attenersi alla procedura riportata di seguito.

- Posizionare lo scooter il più vicino possibile all'oggetto;
- Assicurarsi che le ruote dello scooter siano dritte, rivolte nella stessa posizione della marcia avanti e in linea retta;
- Spegnerlo scooter e assicurarsi che sia inserito il freno motore o il freno di stazionamento;
- Ora, prestando attenzione, ci si può piegare all'indietro per raggiungere l'oggetto che si trova dietro allo scooter.

3.3 Salire e scendere da ostacoli

Potrebbe essere necessario salire e scendere da un ostacolo con lo scooter. Questo manuale d'uso descrive come eseguire questa operazione in modo indipendente.



Suggerimento

Assicurarsi di aver controllato la superficie in pendenza con la massima attenzione prima di affrontare la salita o la discesa. In questo modo, l'utilizzatore sa come procedere, affrontando la salita o la discesa in sicurezza.

3.3.1 Salire su un ostacolo

Se si desidera salire su un ostacolo, procedere in marcia avanti e in modo controllato. Significa che non si deve procedere troppo lentamente, ma a una velocità media. Pertanto, per salire su un ostacolo, mantenere lo scooter in movimento. In caso di arresto su una superficie in pendenza, riavviare il motore e accelerare lentamente. A veicolo fermo e in fase di riavvio, lo scooter potrebbe spostarsi leggermente all'indietro prima di riprendere la marcia in avanti.

Le ruote antiribaltamento, che rimangono sempre fissate allo scooter, contribuiscono alla sicurezza quando si sale su un ostacolo. Inoltre, è importante non aggiungere peso supplementare che superi la capacità dello scooter, ad esempio delle borse, poiché si sposterebbe il baricentro rispetto alla progettazione del veicolo, andando a causare possibili danni e/o lesioni.



Avvertenza

Non salire/scendere mai da ostacoli in caso di neve, ghiaccio, erba tagliata o bagnata, foglie e/o altro materiale potenzialmente pericoloso.

3.3.2 Scendere da un ostacolo

Se si desidera scendere da un ostacolo, è necessario farlo sempre in marcia avanti e sempre in linea retta. Per mantenere il controllo dello scooter, è importante non scendere troppo rapidamente. È possibile controllare la velocità con l'aiuto dell'apposito pulsante, in base a quanto si tira la leva verso di sé ed eventualmente utilizzando anche il pulsante tartaruga.



Avvertenza

Se lo scooter inizia a spostarsi a una velocità superiore a quella di sicurezza mentre si sta scendendo da un ostacolo, rilasciare lentamente l'acceleratore. Moderando l'uso dell'acceleratore, lo scooter si porta automaticamente a una velocità inferiore. In questo modo lo scooter rallenta. Quando si ritiene di avere nuovamente il controllo dello scooter, tenere la leva di comando in questa posizione.

3.4 Guida in varie situazioni

Lo scooter è stato sviluppato per aumentare la mobilità dell'utilizzatore. Durante la guida si presenteranno varie situazioni. Per essere in grado di gestirle correttamente, abbiamo elencato una serie di situazioni qui di seguito descrivendo come comportarsi al meglio in ognuna di esse. Seguendo le raccomandazioni riportate di seguito, si eviteranno situazioni pericolose.

Guida in spazi ristretti

- Arrestare completamente lo scooter
- Regolare la velocità sul valore più basso
- Sterzare nella direzione desiderata
- Premere delicatamente l'acceleratore

Movimento all'indietro

- Regolare la velocità sul valore più basso
- Tirare la leva con la mano sinistra
- Ruotare il manubrio verso sinistra per ruotare la parte posteriore verso sinistra. Se si desidera andare a destra, ruotare il volante verso destra
- Se sono montati gli specchietti, utilizzarli durante le manovre in retromarcia

Superfici speciali

- Lo scooter funziona molto bene su superfici piane. È possibile guidare su superfici irregolari come erba, ghiaia e sabbia. Lo scooter può essere utilizzato anche su superfici scivolose, come neve e ghiaccio, ma è sconsigliabile
- Se si guida su superfici irregolari o scivolose, è necessario regolare la velocità in base alla situazione
- È necessario assicurarsi che lo scooter non si fermi su queste superfici. Per evitare questo problema, regolare la velocità dello scooter sul valore più basso

3.5 Interferenze EMI/RFI

Il rapido sviluppo dell'elettronica, in special modo nelle comunicazioni, ha creato un ambiente caratterizzato da onde (radio) elettromagnetiche emesse da trasmettitori televisivi, telefoni cellulari, radio, computer portatili, forni a microonde e pacemaker. Queste onde elettromagnetiche sono invisibili e diventano più forti man mano che ci si avvicina alla sorgente. Quando queste onde elettromagnetiche causano l'arresto del funzionamento o il funzionamento incontrollato di apparecchiature elettriche, vengono definite interferenze elettromagnetiche ("Electromagnetic Interference", EMI) o interferenze di radiofrequenza ("Radio Frequency Interference", RFI).

Tutti i veicoli elettrici, compresi gli scooter, sono soggetti alle interferenze elettromagnetiche/di radiofrequenza, che possono causare movimenti anomali e imprevisibili del veicolo. Se si verificano movimenti involontari o il freno non funziona correttamente, spegnere lo scooter il prima possibile. L'FDA ha stabilito che ogni scooter deve essere in grado di resistere a un certo livello di interferenze EMI/RFI. Maggiore è tale livello, maggiore è la protezione contro le interferenze EMI/RFI misurate in Volt per metro (V/m). Il livello minimo di resistenza alle interferenze EMI/RFI deve essere di 20 V/m. Questo prodotto è stato testato e ha un livello di resistenza di 20 V/m.

3.5.1 Raccomandazioni EMI/RFI

- Mentre si utilizza lo scooter, non usare dispositivi di comunicazione elettronici personali, come telefoni cellulari;
- Prestare la massima attenzione nelle vicinanze di torri di trasmissione e di torri radio/televisive;
- Spegnere lo scooter quando si deve rimanere fermi per un periodo prolungato.

4. Specifiche

Di seguito è riportato l'elenco delle specifiche di Excel Roadmaster.

Specifiche tecniche di Excel Roadmaster

Lunghezza totale	152 cm (ruote antiribaltamento incluse)
Larghezza totale	75 cm (specchietti esclusi)
Altezza totale	140 cm
Peso totale	141 kg
Peso utilizzatore	max. 160 kg
Motore	1000 W
Pendenza max	12° corrispondenti al 21%
Raggio di sterzata	404 cm (raggio esterno)
Larghezza sedile	46 cm
Profondità sedile	47 cm
Altezza sedile	48 cm
Velocità max.	22 km/h
Autonomia	60 km
Batteria	60 V/20 Ah agli ioni di litio
Caricabatteria	60 V Smart Charger



5. Componenti e parti di Excel Roadmaster

Questo capitolo descrive i vari componenti dello scooter Excel. Lo scooter è dotato di una serie di componenti regolabili. Se si desidera installare o rimuovere uno dei componenti, così come regolarlo o spostarlo, è necessario seguire sempre le istruzioni descritte nel presente manuale d'uso.

5.1 Manubrio e telecomando

Excel Roadmaster viene controllato mediante il manubrio, che presenta un cruscotto al centro dotato di schermo. Il cruscotto è facile da leggere e controllare. In questo capitolo verranno illustrati i comandi dello scooter e le informazioni indicate sul cruscotto.



EXCEL ROADMASTER | Foto 1

Accensione

L'accensione (foto 1) si trova all'altezza delle ginocchia sul lato destro del piantone dello sterzo. Con l'ausilio dell'accensione e della chiave è possibile accendere e spegnere lo scooter. Inserire la chiave nell'accensione e ruotarla verso destra fino ad allineare il bordo superiore della chiave al simbolo della freccia circolare (vedere la foto 1). Il cruscotto si illumina a indicare che Excel Roadmaster è acceso. Per spegnerlo, girare la chiave di un passo verso destra (il bloccasterzo non è attivato) oppure premere la chiave e ruotarla verso il simbolo del lucchetto sul lato sinistro dell'accensione per attivare il bloccasterzo. Quando il bloccasterzo è attivato, le ruote anteriori non possono essere girate completamente, rendendolo così impossibile da rubare.



Schermo cruscotto

Una volta acceso lo scooter, i dati sullo schermo del cruscotto si illuminano (foto 2). Di solito vengono visualizzate le seguenti informazioni: capacità della

batteria, impostazione della velocità selezionata, velocità corrente e chilometri totali percorsi. La capacità della batteria è indicata dal simbolo della batteria con (a piena capacità) 3 segmenti verdi e 1 rosso. Man mano che diminuisce la carica della batteria, i segmenti scompaiono uno alla volta, dall'alto verso il basso. Appena viene visualizzato solo il segmento rosso, è necessario caricare Excel Roadmaster. Le modalità di ricarica di Excel Roadmaster sono descritte nel paragrafo 5.4.1.



EXCEL ROADMASTER | Foto 3

Manubrio sinistro

Leva del freno

Davanti al manubrio sinistro è presente la leva del freno (foto 3). Excel Roadmaster (a differenza di altri scooter per la mobilità) NON applica automaticamente il freno motore quando viene rilasciato l'acceleratore. Ciò significa che, per rallentare durante la guida, è necessario frenare manualmente con le leve del freno sul manubrio, come si farebbe su una bicicletta. Per frenare, tirare queste leve e portarle



EXCEL ROADMASTER | Foto 4

verso il manubrio fino a rallentare nel modo desiderato. La leva del freno di sinistra può essere utilizzata anche come freno di stazionamento. Sulla parte superiore della leva sinistra del freno si trova un'astina. Premendo/tirando la leva sinistra del freno e spingendo l'asta verso il basso, la leva si blocca in posizione, attivando e bloccando il freno. In questo modo Excel Roadmaster riesce a rimanere in posizione anche se si trova su una superficie leggermente inclinata o se qualcuno lo urta accidentalmente. Per indicare che il freno è inserito, sullo schermo del cruscotto viene visualizzato un cerchio rosso con un punto esclamativo (!) al suo interno. Per disinnestare il freno a mano, tirare nuovamente la leva sinistra del freno. A questo punto, l'asta torna in alto, rilasciando la leva del freno. È ora possibile guidare nuovamente Excel Roadmaster o spostarlo a spinta.

Indicatori

Il pulsante scorrevole sul manubrio sinistro controlla gli indicatori di direzione. Se si desidera effettuare una svolta a sinistra, far scorrere il pulsante verso sinistra e, quando si effettua una svolta a destra, farlo scorrere verso destra. In questo modo si attivano gli indicatori di direzione lampeggianti sulla parte anteriore e posteriore di Excel Roadmaster, sul lato scelto, a sinistra o a destra. Gli indicatori di direzione non si

spengono automaticamente dopo aver effettuato una svolta, quindi assicurarsi di riportare il pulsante scorrevole nella posizione centrale dopo aver completato la svolta o il movimento laterale.

Clacson

Sul manubrio sinistro è presente un pulsante rosso con il simbolo del clacson. Premendo questo pulsante, viene emesso un segnale acustico che funge da clacson. Quando si preme questo pulsante, si attiva un segnale acustico tipo bip elettronico.

Manubrio destro

Leva del freno

Anche il manubrio destro (foto 4) è dotato di una leva del freno. Diversamente dalla leva del freno di sinistra, questa leva non presenta un'asta per bloccarsi nella posizione di frenatura. Significa che può essere utilizzata solo per ridurre la velocità durante la guida.

Interruttore del senso di marcia

Direttamente sotto lo specchietto destro si trova l'interruttore del senso di marcia. Si tratta di un interruttore a 2 impostazioni: "R" che indica la retromarcia e consente di guidare all'indietro, e "D" che indica la marcia avanti e consente di guidare in avanti. Significa che l'acceleratore viene sempre ruotato nella stessa direzione dello spostamento, indipendentemente che si tratti della marcia avanti o della retromarcia. La direzione è controllata dall'interruttore. Quando Excel Roadmaster è in modalità di guida in retromarcia, lampeggiano tutti gli indicatori di direzione (a sinistra e a destra, anteriori e posteriori) per garantire maggiore sicurezza e visibilità. Quando l'interruttore del senso di marcia viene riportato in posizione "D" di marcia avanti, gli indicatori di direzione smettono di lampeggiare.

Selettore di impostazione della velocità

Anche sul manubrio destro è presente un pulsante rosso, ma che non presenta nessun simbolo. Questo pulsante controlla la selezione dell'impostazione della velocità. Sullo schermo del cruscotto, leggermente sulla destra rispetto al centro, a sinistra dei numeri verdi che indicano la velocità corrente, si accende un piccolo segmento rosso che contiene un numerino 1, 2 o 3 (il numero quattro non può essere selezionato su questo prodotto). Premendo il pulsante rosso, l'impostazione della velocità selezionata passa alla marcia successiva in ordine crescente: passerà dalla 1a alla 2a, dalla 2a alla 3a e dalla 3a tornerà alla 1a. Maggiore è il numero, maggiore è la velocità massima: è paragonabile alle funzioni dei vari cambi di marcia di un'automobile. Tuttavia, a differenza di un'automobile, Excel Roadmaster può partire anche in 2a o 3a. Ma, per motivi di sicurezza, si consiglia di partire sempre dall'impostazione più bassa, la 1a marcia, e passare alla successiva secondo necessità durante la guida.

Luci

Excel Roadmaster è dotato di luci posteriori, indicatori di direzione anteriori e posteriori, e un faro anteriore. Il faro girerà sempre assieme al manubrio in modo da illuminare la strada da percorrere. Le luci si attivano quando si accende Excel Roadmaster e sono dotate anche dell'impostazione abbaglianti. L'impostazione extra luminosa degli abbaglianti può essere attivata premendo il pulsante a scorrimento delle luci situato sopra il selettore di impostazione della velocità, nella posizione più a sinistra. Assicurarsi di non accecare le altre persone utilizzando gli abbaglianti in modo non necessario.

Manopola dell'acceleratore

Roadmaster Excel viene controllato da una manopola girevole dell'acceleratore che si trova sul lato destro. Significa che la manopola destra può essere girata per controllare il gas e la velocità, allo stesso modo di quando si guida una motocicletta o un ciclomotore. Per la marcia avanti dello

scooter, controllare innanzitutto se l'interruttore del senso di marcia è su D per la marcia avanti e non su R per la retromarcia. Quindi, girare l'acceleratore: per aumentare la velocità, girare la manopola destra verso di sé. Ovviamente, su Excel Roadmaster è disponibile anche la retromarcia. Portare l'interruttore del senso di marcia su R per la retromarcia e ruotare nuovamente l'acceleratore per spostare il veicolo.

Telecomando

Excel Roadmaster viene fornito con telecomando e portachiavi (foto 5). Questo telecomando serve per attivare e disattivare il sistema di allarme e il freno motore elettronico del Roadmaster. Sulla destra viene visualizzata un'immagine del telecomando e di seguito vengono descritte le relative funzioni.



EXCEL ROADMASTER | Foto 5

- Il pulsante superiore con il simbolo del lucchetto aperto disattiva l'allarme e il freno motore elettronico.
- Il pulsante con il simbolo del lucchetto chiuso attiva sia l'allarme che il freno di stazionamento elettronico. Se qualcuno tenta di spostare Excel Roadmaster, si attiva il freno di stazionamento che rende impossibile tale operazione; inoltre, si attiva un segnale di allarme.
- Il pulsante con il simbolo della campana attiva immediatamente i segnali di allarme quando viene premuto senza che qualcuno tocchi o cerchi di muovere lo scooter. Questa funzione può essere utilizzata per scoraggiare eventuali persone che si avvicinano troppo al Roadmaster. Premere nuovamente il pulsante per disattivare i segnali di allarme.
- Il pulsante con il simbolo del fulmine attiva il freno di stazionamento elettronico (senza attivare l'allarme). Quando il freno di stazionamento elettronico è attivo, Excel Roadmaster non può essere spostato poiché le ruote non girano. Può essere spostato leggermente avanti o indietro, ma poi le ruote si bloccano completamente impedendo qualsiasi movimento se qualcuno tenta di spingere o tirare lo scooter.

Se viene attivato il freno di stazionamento elettronico, può essere disattivato solo mediante il pulsante superiore o inferiore del telecomando. Anche se si inserisce la chiave nell'accensione e si accende lo scooter, sarà possibile guidare soltanto dopo aver premuto uno dei pulsanti sul telecomando per sbloccare il freno motore elettronico.



EXCEL ROADMASTER | Foto 6

EXCEL ROADMASTER | Foto 7

EXCEL ROADMASTER | Foto 8

5.2 Bracciali

Excel Roadmaster è dotato di bracciali pieghevoli. Possono essere ripiegati facilmente tirandoli verso l'alto, come mostrato nella foto 7. Il sollevamento dei bracciali facilita notevolmente la salita e la discesa dallo scooter (vedere il capitolo 3).

5.3 Sedile

Il sedile di Excel Roadmaster è dotato di schienale regolabile. Sotto il sedile, sul lato destro, è presente una leva che consente di regolare l'inclinazione dello schienale (foto 9). Tirando questa leva verso l'alto (foto 11), lo schienale viene rilasciato ed è possibile modificarne l'inclinazione rispetto al sedile. Il meccanismo di regolazione dell'inclinazione dello schienale contiene una molla che tira avanti lo schienale se non viene applicata pressione allo stesso al momento del rilascio. Prestare attenzione quando si rilascia il meccanismo, poiché lo schienale può oscillare in avanti con una certa forza e, ad esempio, colpire il viso. Per evitare questa situazione, esercitare sempre una leggera pressione sullo schienale appoggiandosi leggermente mentre si tira la leva. Per ripiegare lo schienale in avanti, spostare lentamente anche il corpo in avanti fino a raggiungere la posizione desiderata. Ora si può rilasciare la leva che blocca lo schienale nella posizione scelta. Per regolare e ripiegare lo schienale ulteriormente all'indietro, tirare la leva spingendo leggermente sullo schienale fino a ottenere l'inclinazione desiderata. Fare attenzione A NON appoggiarsi MAI con tutto il peso sullo schienale mentre si tira la leva, poiché lo schienale può abbassarsi completamente. Applicare solo una pressione sufficiente per spostarlo nella posizione desiderata. Quindi rilasciando la leva si blocca in posizione e può essere utilizzato normalmente.



EXCEL ROADMASTER | Foto 9

EXCEL ROADMASTER | Foto 10

EXCEL ROADMASTER | Foto 11

EXCEL ROADMASTER | Foto 12

Inoltre, si può regolare la profondità del sedile di Excel Roadmaster mediante il meccanismo di scorrimento presente sotto il sedile stesso. Per regolare la profondità del sedile, utilizzare la leva situata in basso a sinistra (foto 13). Spingere la leva verso il basso per sbloccare il meccanismo di scorrimento. Mentre si tiene premuta la leva verso il basso, il sedile può essere spostato in avanti o all'indietro come desiderato. Una volta raggiunta la posizione desiderata, rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione. In questo modo è stata regolata la profondità del sedile.



EXCEL ROADMASTER | Foto 13

EXCEL ROADMASTER | Foto 14

EXCEL ROADMASTER | Foto 15

EXCEL ROADMASTER | Foto 16

Il poggiatesta di Excel Roadmaster può essere regolato in altezza. Premere i due pulsanti neri nella parte inferiore sinistra del poggiatesta e, contemporaneamente, afferrare e spostare il poggiatesta verso l'alto o il basso (foto 18) per regolarne la posizione o rimuoverlo completamente. Rilasciare i due pulsanti neri per bloccare il poggiatesta nella posizione scelta.



EXCEL ROADMASTER | Foto 17

EXCEL ROADMASTER | Foto 18

5.4 Pacco batteria

Excel Roadmaster viene fornito con un pacco batteria sigillato agli ioni di litio da 60 V. Excel Mobility consiglia di caricare il pacco batteria prima di utilizzare Excel Roadmaster per la prima volta. Per caricare completamente il pacco batteria prima del primo utilizzo, è consigliabile tenerlo in carica per almeno 12 ore.

5.4.1 Ricarica del pacco batteria

Per caricare il pacco batteria dello scooter in modo corretto e contribuire a mantenere una lunga durata, attenersi alla procedura riportata di seguito.

È possibile caricare il pacco batteria utilizzando la porta di ricarica situata sotto il sedile sulla parte anteriore della carenatura, dietro le gambe dell'utilizzatore che si trova seduto su Excel Roadmaster (foto 19 e 20). Per caricare il pacco batteria in maniera corretta, procedere come segue:

- Per caricare il pacco batteria mediante la porta di ricarica sotto il sedile, utilizzare sempre il caricabatteria fornito in dotazione al prodotto;
- Collegare il caricabatteria alla porta di ricarica presente sulla parte anteriore della carenatura situata sotto il sedile;
- Collegare l'altra estremità del caricabatteria a una presa di corrente;
- A questo punto il caricabatteria visualizza un LED arancione che indica che il pacco batteria è in carica;
- Quando il pacco batteria è completamente carico, scollegare il caricabatteria dalla presa di corrente e dalla porta di ricarica. È possibile riconoscere quando la batteria è completamente carica dal LED verde sul caricabatteria.



EXCEL ROADMASTER | Foto 19



EXCEL ROADMASTER | Foto 20



EXCEL ROADMASTER | Foto 21

5.4.2 Fusibile

Davanti al pacco batteria è presente un fusibile termico. Questo fusibile disattiva il circuito di alimentazione se viene rilevato un cortocircuito, interrompendo l'intero impianto elettrico del veicolo. In questo caso, scatta l'interruttore blu sul fusibile. L'interruttore blu si trova sotto il sedile. È possibile raggiungere questo interruttore spostando il sedile in avanti. Per spostare il sedile in avanti, inserire la chiave di Excel Roadmaster nell'apposita toppa situata nella parte posteriore dello scooter, appena sotto il sedile. Ruotare la chiave e, mantenendola ruotata, spingere il sedile in avanti. La chiave rilascia il sedile, che si capovolge completamente in avanti, rendendo visibile il vano sottostante. Questo vano contiene il pacco batteria, un piccolo vano portaoggetti e verso la parte anteriore si vede l'interruttore blu (foto 21). Premere nuovamente l'interruttore blu nella posizione iniziale per ripristinare il circuito di alimentazione in caso di disattivazione. Se l'interruttore non rimane in posizione ON, significa che è presente un problema nel circuito di alimentazione dello scooter. Contattare il concessionario Excel Mobility autorizzato e non utilizzare lo scooter!



Avvertenza

Utilizzare solo il caricabatteria fornito in dotazione a Excel Roadmaster. L'uso di qualsiasi altro caricabatteria non è consigliato, può essere pericoloso o dannoso per il prodotto e annulla la garanzia.

5.5 Ruote antiribaltamento

Lo scooter Excel è dotato di ruote antiribaltamento (foto 22). Queste ruote aumentano la sicurezza, proteggono l'utilizzatore e lo scooter in situazioni di sbilanciamento con possibile rischio di ribaltamento all'indietro. Ad esempio, se si deve salire su un marciapiede o un dislivello, le ruote antiribaltamento forniscono un punto di appoggio aggiuntivo sulla superficie su cui si sta guidando. Le ruote antiribaltamento sono fissate alla parte posteriore dello scooter.



EXCEL ROADMASTER | Foto 22

EXCEL ROADMASTER | Foto 23

EXCEL ROADMASTER | Foto 24

5.6 Ruote

Excel Roadmaster dispone di 4 ruote principali, che devono essere controllate regolarmente per verificare che non siano usurate o danneggiate.

5.6.1 Ruote anteriori

Le ruote anteriori dello scooter hanno un diametro di 8" e sono dotate di pneumatici con camera d'aria (foto 23). È necessario controllare regolarmente l'usura degli pneumatici, vedere il paragrafo 6.5. Le condizioni delle ruote anteriori sono molto importanti per sterzare lo scooter. Quando lo sterzo non funziona più regolarmente o si avverte una vibrazione durante la guida, potrebbe essere dovuto al fatto che le ruote anteriori non sono in perfette condizioni o non sono regolate correttamente.

5.6.2 Ruote posteriori

Le ruote posteriori dello scooter hanno un diametro di 8" e sono dotate di pneumatici con camera d'aria (foto 24). Questi pneumatici devono essere controllati regolarmente per verificare che non siano usurati, danneggiati e che la pressione dell'aria sia corretta.

6 Manutenzione

Lo scooter Excel richiede una manutenzione periodica, che è necessaria per una lunga durata e per rendere ottimale il comfort dell'utilizzatore. Uno scooter sottoposto a manutenzione insufficiente è più propenso a causare problemi tecnici, funzionerà in modo meno regolare e sarà fuori garanzia. La manutenzione preventiva è quindi molto importante. È consigliabile far controllare lo scooter da un concessionario Excel Mobility qualificato almeno una volta l'anno. Tale concessionario utilizzerà solo pezzi di ricambio Excel originali, se necessari. Questo controllo annuale garantisce che lo scooter funzioni perfettamente per molti anni a venire.

Anche l'utilizzatore può fare molto da solo per mantenere lo scooter in condizioni ottimali. Controllando regolarmente lo scooter ed eseguendo interventi di manutenzione di piccola entità, quando necessari, verrà prolungata la durata e la facilità d'uso dello scooter. Questa manutenzione di minore entità viene descritta ulteriormente nei seguenti paragrafi.

6.1 Pneumatici

Controllare regolarmente l'usura degli pneumatici dello scooter: in caso di usura in fase avanzata, vanno sostituiti.

6.1.1 Pneumatici con camera d'aria

Controllare la pressione degli pneumatici con camera d'aria una volta alla settimana. La pressione corretta è indicata sullo pneumatico stesso e può essere misurata autonomamente utilizzando un manometro per usi generici. Se la pressione degli pneumatici non è impostata correttamente, lo scooter risulterà inclinato. Di conseguenza, gli pneumatici si usurano più velocemente, lo scooter è meno facile da controllare ed è più difficile da spostare in avanti.

Pulire gli pneumatici con uno shampoo per auto e un panno umido. Non utilizzare solventi sugli pneumatici poiché possono danneggiare o ammorbidire troppo il materiale che li compone.

6.2 Carenature

La manutenzione corretta delle carenature è importante perché consente una maggiore durata delle parti meccaniche come il motore. Lo scopo della manutenzione è quindi di rallentare il più possibile la formazione di ruggine. Per una manutenzione corretta delle carenature, controllare i seguenti punti:

- Lavare lo scooter ha lo scopo di evitare l'accumulo di sporcizia con conseguente impatto sulla verniciatura. Excel Mobility consiglia di lavare lo scooter una volta alla settimana
- Tenere pulite le carenature dello scooter con shampoo per auto e un panno umido. Non lavare lo scooter mediante spruzzi d'acqua! Asciugare le carenature con un panno morbido
- Utilizzare acqua fredda con sapone neutro per rimuovere sporcizia e olio

6.3 Rivestimento

Anche il rivestimento dello scooter è un elemento importante. Un rivestimento lacerato o usurato può essere causa di situazioni pericolose, pertanto è molto importante controllarlo regolarmente. Controlli relativi al rivestimento dello scooter:

- Verificare l'eventuale presenza di fori, lacerazioni o punti usurati nel tessuto
- Verificare che non vi siano fori nel rivestimento e assicurarsi che sia ben tirato e privo di abrasioni

Se uno dei punti indicati sopra riporta delle anomalie, contattare il concessionario presso il quale è stato acquistato lo scooter. Solo il concessionario deve effettuare riparazioni al rivestimento.

6.4 Pulizia dello scooter

La pulizia dello scooter è importante e deve essere eseguita regolarmente. Si consiglia di pulire lo scooter come descritto di seguito.

- È preferibile pulire il rivestimento, il telaio e i componenti di plastica con acqua e sapone neutro. Non utilizzare mai abrasivi aggressivi che possono danneggiare la verniciatura. Non utilizzare mai un'idropulitrice o un pulitore a vapore
- Incerare regolarmente la verniciatura del telaio. Tuttavia, non utilizzare mai cera abrasiva o di dissoluzione, prodotti chimici nocivi o silicone spray
- Asciugare sempre accuratamente lo scooter dopo la pulizia. Inoltre, assicurarsi di asciugare lo scooter se si è bagnato, ad esempio, a causa della pioggia.

6.5 Manutenzione periodica dello scooter

La manutenzione preventiva dello scooter è molto importante e molti di questi interventi possono essere effettuati dall'utilizzatore (o dal suo assistente). Di seguito viene fornito un riepilogo della frequenza dei controlli delle parti sopra descritte, che possono essere eseguiti in autonomia.

Ogni settimana

- Controllare la pressione degli pneumatici.

Ogni mese

- Controllare che il rivestimento non sia danneggiato o usurato;
- Controllare che i braccioli possano ripiegarsi senza problemi. Spruzzare regolarmente i punti di snodo con silicone spray;
- Controllare che il sedile ruoti regolarmente. In caso contrario, ingrassarlo a sua volta con silicone spray.




Ogni tre mesi

- Controllare che il battistrada degli pneumatici non presenti segni di usura.

7. Analisi dei problemi e soluzioni

Excel Roadmaster potrebbe presentare problemi o difetti durante l'uso.

A volte il Roadmaster può fornire un'indicazione del problema possibile mediante la comparsa di un simbolo sullo schermo del cruscotto. Il significato di questi simboli è spiegato nella tabella seguente assieme alle relative soluzioni possibili. Se si riscontra un problema con Excel Roadmaster che non si riesce a risolvere, contattare sempre il concessionario Excel Mobility autorizzato.

Simbolo di errore	Significato e soluzione possibile
	Guasto del motore. Contattare il concessionario.
	Guasto del potenziometro. Assicurarsi che l'acceleratore sia in posizione di folle quando si accende Excel Roadmaster. Se il problema persiste, contattare il concessionario.
ECU	Guasto della centralina. Contattare il concessionario.
	Guasto del freno. È possibile che sia inserito il freno di stazionamento. Disinnestare il freno di stazionamento o il freno motore elettrico e controllare se il simbolo scompare. Se il problema persiste, contattare il concessionario.

8. Garanzia

Il manuale d'uso contiene anche il modulo della garanzia. Inserire le informazioni pertinenti a pagina 5 e conservare il manuale d'uso in un luogo sicuro.

8.1 Termini della garanzia

Lo scooter è coperto dalla garanzia del fabbricante. Tuttavia, è possibile che il fornitore abbia offerto anche una garanzia aggiuntiva. Comunque, in questo manuale d'uso ci si riferisce soltanto alla garanzia del fabbricante fornita da Excel Mobility.

La garanzia del fabbricante viene concessa solo all'utilizzatore in qualità di consumatore. Non è consentito utilizzare la garanzia per scopi commerciali (ad esempio per il noleggio o l'uso istituzionale). La garanzia è limitata a materiali difettosi e a eventuali vizi occulti. Excel Mobility garantisce i seguenti periodi di garanzia per lo Scooter per mobilità Excel:

- Periodo di garanzia sull'intero prodotto: 2 anni;
- Periodo di garanzia per batterie e caricabatteria: 6 mesi.

8.2 Condizioni della garanzia

Il periodo di garanzia decorre dalla data di acquisto dello scooter. Se lo scooter è soggetto a un guasto entro il periodo di garanzia, verrà riparato o sostituito. Tuttavia, è necessario essere in grado di fornire a Excel Mobility una scheda di registrazione della garanzia compilata o una copia della fattura con la data di acquisto. Senza una scheda di registrazione della garanzia o una data di acquisto, la garanzia avrà inizio alla data in cui Excel Mobility invia la fattura al concessionario.

Le riparazioni e le sostituzioni verranno eseguite presso un concessionario Excel Mobility autorizzato. Per poter usufruire della garanzia, è necessario eseguire la manutenzione corretta dello scooter. Inoltre, se si verifica un problema, è necessario rivolgersi immediatamente al concessionario Excel Mobility competente per informarlo della natura del problema in maniera approfondita. Se si utilizza lo scooter al di fuori dell'area del concessionario Excel Mobility designato per la garanzia, l'intervento può essere eseguito presso qualsiasi altro concessionario designato dal fabbricante.

Quando un componente dello scooter in garanzia richiede una riparazione o una sostituzione a causa di un vizio di fabbrica o di materiale, e lo scooter è in possesso del primo proprietario, una o più parti interessate verranno restituite, riparate o sostituite gratuitamente dal concessionario autorizzato.

Tuttavia, la garanzia non include i costi della manodopera sostenuti per la sostituzione/riparazione. Ogni componente sostituito o riparato è coperto dalle stesse condizioni di garanzia dell'intero scooter. I componenti soggetti a usura non sono di norma coperti dalla garanzia, a meno che queste parti non presentino usura come conseguenza diretta di un difetto di fabbricazione.

In circostanze normali, Excel Mobility non si assume nessuna responsabilità se lo scooter deve essere sostituito o riparato in seguito a:

- Mancata manutenzione dello scooter e dei componenti in conformità alle raccomandazioni del fabbricante o il mancato utilizzo dei ricambi originali specificati;
- Danni allo scooter o ai relativi componenti a causa di negligenza, incidenti o uso improprio;
- Modifica dello scooter o di suoi componenti scostandosi dalle specifiche di fabbrica oppure riparazioni effettuate prima di aver informato il tecnico dell'assistenza;
- Se il prodotto non è dotato di un'etichetta identificativa originale apposta dal fabbricante, vedere il capitolo 1.

Le informazioni dettagliate dello scooter descritto e illustrato nel presente manuale d'uso possono differire dal modello in possesso dell'utilizzatore. Tuttavia, tutte le istruzioni sono pertinenti, indipendentemente dai dettagli eventualmente diversi. Ci riserviamo il diritto di modificare peso, dimensioni o altri dati tecnici descritti nel presente manuale d'uso senza preavviso. Tutti i disegni, le dimensioni e le capacità riportati nel presente manuale d'uso sono approssimativi e non è necessario che siano totalmente conformi alle specifiche fornite.



Avvertenza

Excel Mobility non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni conseguenti o accidentali. Anche se questo manuale d'uso è stato compilato con cura, non è esclusivo. Se non si intende utilizzare lo scooter in conformità alle istruzioni contenute nel presente manuale d'uso, è necessario discuterne prima con un concessionario Excel Mobility autorizzato. La garanzia è valida solo durante il periodo specificato e soltanto nei Paesi Bassi. Se sono state apportate modifiche allo scooter che hanno un impatto strutturale sul prodotto, la garanzia verrà completamente annullata. È possibile contattare Excel Mobility per informazioni sulla garanzia estesa, sulle condizioni di consegna e per ricevere un elenco di indirizzi dei concessionari autorizzati.

Per l'assistenza in garanzia, contattare il concessionario autorizzato presso il quale è stato acquistato lo scooter. Se il concessionario non è in grado di aiutare l'utilizzatore in modo soddisfacente, quest'ultimo può contattare Excel Mobility. I nostri dati di contatto sono disponibili sul retro del presente manuale.



Suggerimento

La manutenzione non è coperta dalla garanzia. Il concessionario potrebbe scostarsi dalla frequenza di manutenzione.



Van Os Medical B.V.
Koperslagerij 3
4651 SK, Steenberghe (NB)
Paesi Bassi

☎ +31 (0) 167 57 30 20
✉ info@vanosmedical.nl
💻 www.vanosmedical.nl